

Kurz CV Peter Teuscher,

Dipl. Ing. SIA,



Peter Teuscher, geboren am 22. Dezember 1943 in Thun.
Verheiratet, Vater von zwei Söhnen. Wohnhaft in Muri bei Bern.

Verwaltungsratsmandate:

- 2015 bis ...** Verwaltungsratspräsident Grimselbahn AG
- 2014 bis ...** Verwaltungsrat Pumpspeicherkraftwerk Nant de Drance für Partner SBB
- 2010 bis ...** Brenner Basistunnel,
Mitglied des Planungsausschusses des Aufsichtsrates;
- 2008 bis ...** Vizpräsident des Aufsichtsrates bei der Fa. Herrenknecht AG in
Schwanau, Deutschland (Hersteller Tunnelbohrmaschinen);
- 2008 – 2014** AlpTransit Gotthard AG, Vorsitzender des Technischen Ausschusses,
Mitglied des Audit Committees

Mandate, Ausbildung und Berufserfahrungen:

- 2015 bis ...** Albula-Tunnel, Streitschlichtung, Vertreter der Unternehmung;
- 2015 bis ...** Geschäftsführer der Einfachen Gesellschaft Kabel-Bahn-Grimsel-Tunnel
(Swissgrid AG und Grimselbahn AG);
- 2015 bis ...** Beratung der BLS Netz AG über die Submission eines Generalplaner-
mandates für den Weiterausbau des Lötschberg-Basistunnel;
- 2015** Leitung einer Expertengruppe Kosten-Nutzen Analyse der weiteren
Ausbauetappen beim Lötschberg-Basistunnel;
- 2014 bis ...** Bauherrenberatungsmandat für die SBB-Energie für den Ausbau der
Wasserkraftwerke (Ritom, Etzelwerke usw.);

tce Teuscher Peter GmbH

Hausmattweg 51a, CH-3074 Muri

Mobile +41 79 20 60 700

Telefon +41 31 351 63 18, Fax +41 31 351 63 19

tce@teuscherconsult.ch, www.teuscherconsult.ch

- 2014 bis ...** Beratung Planergruppe für das Tunnelprojekt Ferropista Armenia-Cajamarca in Kolumbien
- 2013 - 2015** Leiter Projekt Machbarkeitsstudie Grimselbahn - Tunnel Innertkirchen-Oberwald;
- 2013** Tunnel Eyholz, Beurteilung einer Nachtragsforderung wegen „Geänderten geologischen Verhältnissen“ dem Grunde nach, im Auftrag des Kantons Wallis und der ARGE;
- 2013** Berater über die Wahl der Vortriebsmethode beim Umfahrungstunnel von Meran;
- 2012 bis ...** Nant de Drance SA, Pumpspeicherkraftwerk, Bauherrenberatung;
- 2012** Tunnel Lyon-Turin, LTF: Plausibilisierung der Kosten, Beratung zu Fragen des Sicherheits- und Rettungskonzeptes;
- 2012** Alpiq Holding AG, Leitung einer Expertengruppe für Organisationsfragen zum Projekt Pumpspeicherkraftwerk Nant de Drance SA;
- 2012** Schiedsgericht „Zen Hohen Flühen“, Streiterledigung wegen Nachtragsforderungen zwischen Bauherr und ARGE / Vertreter der Bauherrschaft;
- 2011-2013** Bauherrenberatung BLS Rosshäuserntunnel (Organisation, Submission, Vergabewesen, Baubegleitung);
- 2011** Verifikation der gesamten Investitionskosten und Bauzeit für die Eisenbahn Neubaustrecke Neuenburg-Chaux-de-Fonds (2 Tunnels mit Fluchtstollen) – Projekt TransRUN;
- 2011** Pumpspeicherkraftwerk Nant de Drance, Beratung des Bauherrn und der Unternehmung für die Durchörterung der schwierigen Störzone „Veudale“ mit einer offenen TBM vor Ort;
- 2011 bis ...** Mediator in Streitfragen zum Vertrag zwischen ÖBB (Bauherr) und Strabag (ARGE) beim Bau des 33 km langen Koralmtunnel;
- 2010 bis ...** Coaching des Projektleitungsteams der Fa. Herrenknecht AG bei der Einführung eines ERP-Systems (Enterprise Resource Planning);

- 2010** Tunnel Abdalajis, Spanien, Beratung des Bauherrn zur Entspannung eines zu hohen Druckes auf einen im Betrieb stehenden Bahntunnel infolge eines höheren Bergwasserspiegels;
- 2010** Internationale Rheinregulierung: Beratung über die Projektorganisation und Organisationshandbuch;
- 2010** ENSI, Eidgenössisches Nuklearsicherheitsinspektorat, Kurs über das Projektmanagement von Grossprojekten;
- 2009** Bauherrenberatung über das Projektmanagement des Pumpspeicherkraftwerkes Linth-Limmern;
- 2009** Beratung der Norwegischen Bahngesellschaft Jernbaneverket zur Systemwahl der Eisenbahn-Neubaustrecke Oslo-Ski;
- 2009-2013** Gastprofessur an der Universität für Bodenkultur Wien für Projektmanagement und Riskmanagement bei Grossprojekten;
- 2009 bis ...** Handelsrichter Kanton Bern;
- 2009** Projekt CEVA, Unterirdische Bahnstrecke in Genf, Kostenüberprüfung (in Ing.-Gemeinschaft);
- 2009 bis ...** Diverse Beratungsmandate für die BBT SE – Brenner-Basistunnel wie:
- Risikoanalyse eines PPP-Modells für die Bahntechnische Ausrüstung;
 - Risikoanalyse und Massnahmenplan / Projektbegleitend;
 - Überprüfung der Bau- und Planungskosten / Projektbegleitend;
 - Entwicklung und Monitoring Bauprogramm / Projektbegleitend;
 - Ständiges Mitglied in der Vergabekommission von Aufträgen Austria/Italia;
 - Beratung über die Wahl der Vortriebsmethoden
 - Mitwirkung in der internationalen Expertengruppe „Ausschreibung“;
- 29. April 2008** Gründung der Firma tce Teuscher Peter GmbH, Consulting Engineer;

- 1. Juli 1999 - 30. Mai 2009** Direktor BLS AlpTransit AG, oberste Leitung des Projektes Lötschberg-Basistunnel;
- 1998/99** Tiefbauamt des Kantons Bern,
Oberingenieur Kreis I, (Berner Oberland);
- 1990-1998** Mitglied der Geschäftsleitung Emch + Berger AG
- Projektleiter der Ingenieurgesellschaft für die Projektierung des Lötschberg-Basistunnel (Beginn ab 1989);
 - Fachbereichsleiter „Verkehr“ in der Emch + Berger Holding;
 - Machbarkeitsstudie Planfeststellung / Submission / Bauüberwachung für den Fernbahn-Tunnel in Berlin;
 - Machbarkeitsstudien der Brenner Zulaufstrecken Nord;
- 1981 -1990** Abteilungsleiter bei Emch + Berger AG
- Aufbau der Abteilung Untertagebau;
 - Leitung von diversen Untertagebauten in der Schweiz und Deutschland;
 - Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist, Projektleitung Untertagebauten in der Vorprojekt- und Plangenehmigungsphase;
 - Bahn 2000, Projektleitung Lengnau-Grenchen und Tunnel Ligerz;
 - Bahn 2000, Projektleitung Doppelspurausbau der BOB, Wilderswil- Zweilütschinen;
 - Projektleitung Tunnel Leissigen
 - Projektleitung Umfahrung Brienzwiler mit Tunnel Soliwald;
 - Neubaustrecke Hannover – Würzburg, Abschnitt Süd, Projektleitung Landrückentunnel Abschnitt Mitte und Süd;
 - Konstruktion und Montageleitung von zwei Freivorbaugerüsten über den Pahang River in Malaysia;

1971 – 1981 Ingenieurbüro Emch + Berger AG

- Statiker im Brückenbau und allgemeinen Tiefbau / Verkehrswegebau;
- Statik Pfeiler und örtl. Bauleitung Freivorbau der Felsenau-Brücke in Bern;
- Projektleitung und Statik Tunnel Brünnen der A1;

1960 – 1970 Firma Losinger AG, Bern

- Lehre als Tiefbauzeichner sowie anschliessend Tiefbauzeichner im Ingenieur- und Konstruktionsbüro für Grossbaustellen im Kraftwerk- und Stollenbau.
- 1965 – 1969 Studium an der Fachhochschule in Bern (Berufsbegleitend).

Mitgliedschaften:

- Technical Advisory Board Fa. Herrenknecht. AG in Schwanau, Deutschland;
- SIA, Schweizer Ingenieur- und Architektenverein;
- Ehem. Vorstandsmitglied LITRA Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr;
- Ehem. Fachbeirat Zeitschrift „Felsbau“ (bis Ende 2006);
- Past President und Vorstandsmitglied der Fachgruppe für Untertagbau FGU (bis Ende 2006);
- Member of the ITA - International Tunneling Association - (Working group 17);
- Membre „Groupe des Chefs des projets des longues tunnels“(Brenner, Lyon-Turin, Channeltunnel usw.);
- **Weitere ehemalige Tätigkeiten :**
 - Präsident GAB Bern,
 - Jurymitglied „Atu-Prix“,
 - Berufsgruppenrat SIA,
 - Präsident des Comitato scientifico des WTC 2001 der ITA in Milano.

Publikationen/Fachvorträge:

- Verfassen von ca. 50 Publikationen auf dem Gebiet des Untertagebaus und Ingenieurbaus in den verschiedensten Fachzeitschriften in mehreren Ländern.
- Publikation Betonkalender 2014: Auswahl der Tunnelvortriebsmethode - Dynamisches Entscheidungsmodell in Zusammenarbeit mit Dr. M. Flora
- Präsentation von ca. 80 Fachvorträgen an Tagungen im In- und Ausland.

Weiterbildung:

- Teilnahme an diversen Weiterbildungskursen auf dem Fachgebiet der Statik, Felsmechanik, Untertagebau, Führung von Personal, Coaching, Projektmanagement, Umgang mit Medien, Präsentationstechnik, Risikomanagement, Informatik, „Zertifizierter Lehrgang für den Verwaltungsrat“, Finanzbuchhaltung.